

Maßnahmen-Nr.	Straße	Lage	Mangel	Maßnahmentyp	Beschreibung
11	K6907	zw. L90 u. OL Kammerode	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn; Ausweichstrecke für A10; hohe Verbindungsfunktion für den Radverkehr zwischen Kammerode und Ferch sowie Anbindung an Europaradweg R1; Anbindung an Radweg L90; Z 295 verhindert die Einhaltung eines ausreichenden Sicherheitsabstandes beim Überholen des Radverkehrs	Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs (außerorts)	Gewährleistung der Anbindung an den Übergabepunkten (Radweg bzw. Mischverkehr)
12	K6907	zw. OL Kammerode und OL Ferch	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn; Ausweichstrecke für A10; hohe Verbindungsfunktion für den Radverkehr zwischen Kammerode und Ferch sowie Anbindung an Europaradweg R1; Anbindung an Radweg L90	Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs (außerorts)	
14	Glindower Weg	Knoten K6907-Kammeroder Weg / Glindower Weg /Mühlengrund	Ungenügende Sichtbeziehungen	Errichtung einer Querungshilfe	ggf. Errichtung eines Mini-Kreisels
15	Kemnitz Heide	Abzweig R1	Ausweisung als Fahrradstraße vom Abzweig R1 in Richtung Osten fehlt	Ergänzung eines Verkehrszeichens	Herstellung einer konsistenten Beschilderung
16	Fercher Heideweg	Einmündung Glindower Weg	Sichtbehinderung für Linksabbieger	Beseitigung Sichtbehinderung	
17	Kemnitz Heide	Abzweig Kemnitz Heide / R1	Touristische Wegweisung in beide Richtungen nicht ausreichend sichtbar; durch Umleitungsbeschilderung ergänzt, um Sichtbarkeit zu erhöhen	Anpassung Anpassung Wegweisung	Verbesserung der Sichtbarkeit und Konsistenz der touristischen Wegweisung
18	Schmerberger Straße	Verlängerung Schmerberger Str. Richtung R1	Fahrbahnoberfläche nicht ausreichend gut befahrbar	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	
21	Glindower Weg	zw. Fercher Heideweg u Hohe Eichen	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen und beengten Verhältnissen	Anordnung Tempo 30	
22	Glindower Weg	Knoten Glindower Weg / Hohe Eichen	Sehr schlechte Sichtverhältnisse für Linksabbieger aus der Ortslage Ferch kommend Richtung R1	Errichtung einer Querungshilfe	
23	Glindower Weg	zw. K6907-Kammeroder Weg u. Fercher Heideweg	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen und beengten Verhältnissen; schlechte Sichtverhältnisse an den Knotenpunkten	Anordnung Tempo 30	
24	K6907-Mühlengrund	zw. Glindower Weg u. Beelitzer Str.	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrs- u. Schwerlastaufkommen; beengte Verhältnisse; schlechte Sichtverhältnisse	Markierung Radfahrstreifen / Schutzstreifen	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (südsseitig); an Engstellen Fortführung als Piktogrammspur (Sichtbarmachung Radverkehr); Freigabe des Gehweges für Radverkehr sowie Markierung einer Piktogrammspur auf der Fahrbahn (nordseitig)
26	K6907-Seddiner Weg	zw. Ferch-Sperlingslust u. AS Ferch	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrs- u. Schwerlastaufkommen	Bestätigter Bedarf eines neuen Radweges	Bereits in Planung
27	K6907-Beelitzer Straße	zw. Ferch-Sperlingslust u. Mühlengrund	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrs- u. Schwerlastaufkommen	Bau eines neuen Radweges	
29	Am Lienwitzsee	Waldweg von Am Lienwitzsee Richtung Michendorf	Fahrbahnoberfläche nicht ausreichend gut befahrbar	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	
32	Dorfstr.	zw. Schwarzer Weg u. Fercher Uferweg	Fahrbahnoberfläche nicht optimal; bes. im Kurvenbereich bei Hausnr. 24 Sturzgefahr durch Verlegung des Pflasters in Längs-Reihung (Bildung von Längskanten); Sturzgefahr durch Naturstein-Aufpflasterung mit großen Rillen und Unebenheiten	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Anordnung Vvk.-Nr. 277.1 (Überholverbot einspuriger Fahrzeuge)
33	Fercher Uferweg	zw. Parkplatz am Strandbad u. Landhaus Ferch	Fehlende touristische Wegweisung Richtung Fercher Uferweg	Anpassung Anpassung Wegweisung	
34	Fercher Uferweg	am Parkplatz Strandbad	Zufahrt zum Uferweg oft zugesperrt	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	Schaffung einer eindeutigen Zuwegungskennzeichnung
35	Fercher Uferweg	gesamter Bereich des Fercher Uferweges	Poller als Gefahrenquelle; keine ausreichende Markierung der Poller auf dem Belag	Korrigieren von Poller bzw. Umlaufsperr	Überprüfung aller Poller auf Notwendigkeit; ggf. Entfernung der Poller; bei Weiter-Bestand der Poller ggf. Markierung auf Belag ergänzen
36	Fercher Uferweg	Abzweig Fercher Str. Richtung Fercher Uferweg	ggf. fehlende touristische Wegweisung Richtung Fercher Uferweg	Anpassung Anpassung Wegweisung	
37	Fercher Straße	Abzweig R1 am Ortsausgang	Fehlende Anbindung / Querungsmöglichkeit zum Zweirichtungsradweg Richtung Petzow	Errichtung einer Querungshilfe	Schaffung eines sicheren und erkennbaren Übergangs zwischen den Führungsformen
38	Fercher Straße	zw. Abzweig Neue Scheune und R1 am Ortsausgang	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen	Radverkehrsführung verbessern	Beidseitige Markierung einer Piktogrammspur; Anordnung Tempo 30
39	K6909	Ortsausgang Ferch Richtung Caputh	Fehlender Übergang zum einseitigen Zweirichtungs-Geh- und Radweg	Errichtung einer Querungshilfe	Schaffung einer Linksabbiegemöglichkeit aus dem Mischverkehr kommend; Vorschlag: Errichtung Aufstellfläche im Bereich des südlichen Gehwegs, Auffahrt auf diese Fläche ebenerdig von der Fahrbahn kommend
40	K6909	zw. OL Ferch und Caputh	Gemeinsamer Geh- und Radweg untermaßig	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	Die RV-Anlage wurde relativ neu errichtet und stellt den derzeit erzielbaren Kompromiss zwischen notwendiger RV-Führung und Eingriff in Natur und Landschaft dar
42	Zur Roten Brücke	zw. Flottstelle u. Schmerberger Weg	schlechte Fahrbahnoberfläche (Verbindung soll zukünftig als mögliche Alternativstrecke zur stark befahrenen Schwielowseestraße dienen)	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	
43	Rohrweg	zw. Zur Roten Brücke u. Michendorf	Fahrbahnoberfläche nicht ausreichend gut befahrbar	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	
44	K6909	K6909 OE Caputh	Gefahrenstelle: Querung der Fahrbahn aus Richtung Ferch kommend	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	Anordnung des Vvk.-Nr. 138 (Radfahrer kreuzen)
45	Schwielowseestr.	zw. OE Caputh u. Weinbergstr.	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen und beengten Verhältnissen	Radverkehrsführung verbessern	Beidseitige Markierung einer Piktogrammspur; Anordnung Tempo 30
48	Eisenbahnbrücke Caputh	Caputher Gemünde	Fehlende Zuwegung zum Bahndamm; stark eingeschränkte Nutzbarkeit durch Treppenanlage; schmaler Fußweg über Brücke ohne RV-Freigabe	Radverkehrsführung verbessern	Anbindung der Brückenköpfe sowie Führung im Brückenbereich verbessern (barrierefrei); übergangsweise: Verbesserung der Schiebvorrichtung auf den Treppenanlagen
49	Uferpromenade	zw. Eisenbahnbrücke u. Fähre	Fußweg für Radverkehr nicht zugelassen; wünschenswert ist die Freigabe für den Schülerverkehr in den Vormittagsstunden	Freigabe für Radverkehr	RV-Freigabe 7-12 Uhr (Schülerverkehr)
50	Weinbergstr.	zw. Straße der Einheit u. Friedrich-Ebert-Str.	Beengte Verkehrsverhältnisse mit saisonal starker Kfz-Belastung; starker Parkdruck; durch Parkstände tw. unübersichtlich	Anordnung Einbahnstraße mit RV-Freigabe	Anordnung Einbahnstraße mit Fahrtrichtung Friedrich-Ebert-Str.; RV-Freigabe in Gegenrichtung; Anordnung Tempo 30; alternativ: Einrichtung einer "unechten Einbahnstraße" mit Vvk.-Nr. 267 an der Einmündung zur Friedrich-Ebert-Str. (Abfluss des Verkehrsstromes von der Fähre über Weinbergstr.) und RV-Freigabe
51	Straße der Einheit	zw. Fähre u. Weberstr.	Beengte Verkehrsverhältnisse mit tageszeitlich (Schule) u. saisonal starker Kfz-Belastung; starker Parkdruck	Anordnung Einbahnstraße mit RV-Freigabe	Anordnung Einbahnstraße mit Fahrtrichtung Fähre; RV-Freigabe in Gegenrichtung; alternativ: Einrichtung einer "unechten Einbahnstraße" mit Vvk.-Nr. 267 von der Fähre kommend hinter Einmündung Weinbergstr. (Abfluss des Verkehrsstromes von der Fähre über Weinbergstr.) und RV-Freigabe; Errichtung einer baulichen Anlage vor der Kita zur Verkehrsberuhigung
53	Schmerberger Weg	zw. Spitzbubenweg u. Schmerberger Weg H.-Nr. 113	schlechte Fahrbahnoberfläche	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	

55	Bergstraße	zw. Am Krähenberg u. Schwielowseestr.	schlechte Fahrbahnoberfläche; schlechte Fahrbahnoberfläche; häufige Konfliktsituationen im Bereich Einmündung Friedrich-Ebert-Str. durch hohe Geschwindigkeiten der Radfahrenden infolge Neigung Bergstraße	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Teilaufpflasterung im Mündungsbereich Friedrich-Ebert-Str.
56	K 6909-Friedrich-Ebert-Str.	zw. Weinbergstr. u. Schulstraße	Verkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen (Schulweg); durch Parkstände tw. unübersichtlich	Radverkehrsführung verbessern	
57	Straße der Einheit	an Einmündung Schmerberger Weg	Radwegweisung Richtung Schmerberger Weg schlecht sichtbar (zu klein)	Anpassung Anpassung Wegweisung	
59	K 6909-Friedrich-Ebert-Str.	Knoten Schmerberger Weg / Friedrich-Ebert-Str.	Unübersichtliche Kreuzungssituation; schlechte Sichtverhältnisse (Schulweg)	Errichtung einer Querungshilfe	
60	Schulstraße	Einmündung Friedrich-Ebert-Str.	Umlaufsperrn für Lastenräder und Anhänger nicht passierbar	Korrigieren von Poller bzw. Umlaufsperrn	
62	K 6909-Straße der Einheit	Einmündung Seestraße	Gefahrenstelle durch nicht ausreichende Kantensenkung im Bereich des nicht benutzungspflichtigen Radweges (westliche Auffahrt; Schulweg); schlechte Sicht für Kfz im Mündungsbereich, dadurch Gefährdung von Radfahrenden auf Radweg	sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	Absenkung Bordstein; Vorziehen der Haltelinie
63	Lindenstraße	bei Haus-Nr. 55	Sichtbehinderung auf nicht benutzungspflichtigem Radweg	Beseitigung Sichtbehinderung	Beseitigung der Sichtbehinderung oder Umgestaltung des Radweges
64	Lindenstraße	Übergang Potsdamer Str.	Schmale, unübersichtliche Gestaltung des nicht benutzungspflichtigen Radweges (Südseite); Gefahrenstelle durch fehlende Furtmarkierung auf nicht benutzungspflichtigem Radweg im Knoten Potsdamer Str./Lindenstr.; Einmündungsbereich sehr weit; fehlende Führung im Übergang zum Mischverkehr im weiteren Verlauf	Radverkehrsführung verbessern	empfohlen wird eine Verbreiterung der Fahrbahn zu Gunsten einer beidseitigen Führung auf der Fahrbahn mittels Radfahrstreifen/Schutzstreifen
67	K 6909-Michendorfer Chaussee	Einmündung im Gewerbepark	Keine Kennzeichnung der weiteren Radverkehrsführung (Seitenwechsel)	Anbindung Radverkehrsführung verbessern	
68	K 6909-Michendorfer Chaussee	zw. Lindenstr. u. Im Gewerbepark	Schäden in der Fahrbahnoberfläche	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	
70	Lindenstraße	zw. Max-Planck-Str. u. Försterweg	schlechte Fahrbahnoberfläche (Kopfsteinpflaster)	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	
71	Waldstraße	zw. Potsdamer Str. u. Rosenstr.	Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben	Freigabe für Radverkehr	RV-Freigabe Einbahnstraße
72	Rosenstraße	zw. Waldstr. u. Am Waldrand	schlechte Fahrbahnoberfläche (Kopfsteinpflaster)	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	
73	Am Waldrand	zw. Rosenstr. u. Bergholzer Str.	schlechte Fahrbahnoberfläche	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	
75	K 6910-Geltower Chaussee	zw. Bahnübergang u. Baumgartenbrück	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn (ostseitig) bei hohem Verkehrsaufkommen (Stauumfahrung)	Markierung Radfahrstreifen / Schutzstreifen	Markierung eines Schutzstreifens (ostseitig)
76	K 6910-Geltower Chaussee	Einmündung Baumgartenbrück	Fehlende touristische Wegweisung (westseitig)	Anpassung Anpassung Wegweisung	
77	K 6910-Caputher Chaussee	Einmündung Am Petzinsee	Fehlende touristische Wegweisung Richtung R1	Anpassung Anpassung Wegweisung	
78	K 6910-Caputher Chaussee	Ortseingang	Gefahrenstelle Übergang Radweg auf Fahrbahn	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	stärkere Verziehung des Einmündungsbereiches
79	K 6910-Caputher Chaussee	zw. Ortseingang u. Hauffstr.	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen (Stauumfahrung) u. beengten Verhältnissen	Markierung Radfahrstreifen / Schutzstreifen	Markierung Schutzstreifen (ostseitig); an Engstellen Fortführung als Piktogrammspur; RV-Freigabe Gehweg (westseitig) sowie Markierung einer Piktogrammspur auf der Fahrbahn; Anbindung an Zweirichtungsradweg außerorts gewährleisten; Anbindung an Hauffstraße gewährleisten; Anordnung Tempo 30
80	Am Petzinsee	Bereich östlich Wentorfstr.	Gefahrenstellen durch Betonklötze mit Blumenkübeln, diese ragen in die Fahrbahn und führen zu nicht einsehbaren Bereichen dahinter	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	Entfernung Blumenkübel; Verkehrsberuhigung z.B. durch Anlage verschwenkter (wechselseitiger) Grünflächen (keine Verdeckung dahinter liegender Flächen durch Bepflanzung)
81	Vogelweg	Einmündung Am Petzinsee	Fahrbahnoberfläche nicht ausreichend gut befahrbar, nicht für Radverkehr freigegeben	Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	Befestigung Fahrbahnoberfläche; Freigabe für Radverkehr
82	Vogelweg	an Einmündung zu Chausseestraße	Fehlende Querungsmöglichkeit von Vogelweg kommend	Errichtung einer Querungshilfe	Absenkung Bord gegenüber Einmündung Vogelweg; Prüfung weiterer Möglichkeiten
83	Baumgartenbrück	südl. Auffahrt Baumgartenbrücke	Gefahrenstelle durch Poller; nicht passierbar mit Lastenrädern oder Anhängern; Radfahrer müssen absteigen	Korrigieren von Poller bzw. Umlaufsperrn	ergänzend: Beschilderung verbessern in Richtung Potsdam
84	Baumgartenbrück	nördl. Auffahrt Baumgartenbrücke	Gefahrenstelle durch Poller; nicht passierbar mit Lastenrädern oder Anhängern	Korrigieren von Poller bzw. Umlaufsperrn	
85	B1-Am Brückenpark	zw. Baumgartenbrücke u. Hauffstr.	Gemeinsamer Geh-/Radweg westseitig untermaßig	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/Radweg	
86	B1-Hauffstraße	zw. Gartencenter u. Vogelweg	Radverkehrsführung auf baulich angelegter Führung im Seitenraum tw. untermaßig, häufige Verschwenkungen; Furtmarkierung ohne Roteinfärbung; Haltestellenbereiche sehr eng	Radverkehrsführung verbessern	Verbesserung der Radverkehrsführung im Seitenraum; Verbreiterung der Radwegführung, wo möglich; Verschwenkbereiche verringern; in Haltestellenbereichen ggf. baulich abgesetzte Führung vor Wartebereich; Roteinfärbung Furten
87	K 6910-Am Wasser	zw. Baumgartenbrück u. Friedhof	fehlende Teilseparierung, räumlich beengt	Radverkehrsführung verbessern	Anordnung Tempo 30
88	K 6910-Am Wasser	am Friedhof	fehlende Querungsmöglichkeit u. fehlender Hinweis auf Übergang linksseitigen Zweirichtungsradweg	Errichtung einer Querungshilfe	Querungshilfe einrichten sowie entsprechende Hinweisbeschilderung
89	K 6910-Am Wasser	Einmündung Gartenweg	Bordsteinabsenkung zur Anbindung Gartenweg fehlt	Absenkung Bordstein	
92	K 6910-Am Wasser	Einmündung Havelpromenade	fehlende Anbindung/Querungsmöglichkeiten vom Zweirichtungsradweg Am Wasser in Richtung Werderscher Damm u. in Richtung Havelpromenade	Errichtung einer Querungshilfe	eventl. Einrichtung Kreisverkehr
93	Schweizer Straße	Knoten Am Ufer / Schweizer St. / Schulweg	bestehende Beschilderung wird nicht ausreichend wahrgenommen	Anpassung Anpassung Wegweisung	
94	Seesteig	Bahndamm	bestehende Verhältnisse für Radverkehr nicht optimal	Bereits gemeldeter Bedarf eines neuen Radweges	Im Zuge Brückenneubau Eisenbahnbrücke Werder bereits in Planung
95	K 6910-Werderscher Damm	zw. Havelpromenade u. Fuchsweg	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn bei hohem Verkehrsaufkommen und beengten Verhältnissen	Anordnung Tempo 30	
96	K 6910-Geltower Chaussee	Am Bahnübergang	Fußgänger und Radfahrer werden im Bereich des Bahnüberganges auf Straße geleitet	Radverkehrsführung verbessern	Verbreiterung des Bahnüberganges
97	K 6910-Am Wasser	Haus-Nr. 44	Gemeinsamer Fuß- und Radweg tw. untermaßig	Radverkehrsführung verbessern	Beseitigung der Engstellen
98	K6907-Mühlengrund	Einmündung Potsdamer Platz	Fehlende Führung am Knotenpunkt	Radverkehrsführung verbessern	Führung des Radverkehrs im Knotenpunkt verbessern; prüfen: Anlage Minikreisel; Markierung Fahrradweiche mit vorgezogener und rot eingefärbter Aufstellfläche für links und geradeaus fahrenden Radverkehr